

Lenkungsspiel einstellen bei eingebauter Lenkung?

Post by "ausbesserungswerker" of Aug 1st 2021, 10:21 am

Hallo Axel,

[Quote from Axel 220 SE Coupe](#)

Im WHB wird das etwas anders beschrieben. Insbesondere steht hier, dass man die Einstellung nur bei ausgebauter Lenkung vornehmen darf. Die Einstellung der Schraube (12) wird dort über eine Drehmomentmessung der Lenkwelle über die Mittelstellung vorgenommen.

Warum für den W111 im WHB steht das die Einstellung nur bei ausgebauter Lenkung vorgenommen werden darf ist mir unklar, aber vielleicht ist damit auch nur gemeint, das die Lenkung nicht mit dem Lenkgestänge und damit den Rädern verbunden sein darf. Das ist klar damit die möglichen Schäden vom Lenggestänge nicht das Lenkgetriebe beeinflussen.

Der erste Schritt ist immer Analyse ob es das Lenkgetriebe ist oder ein anderes Bauteil. Lenkspiel kann in einer Reihe von Bauteilen die Ursache haben, das Lenkgetriebe ist nur eines davon. An diesem sollte man nur schrauben wenn alles andere geprüft und OK ist. Ölstand wie Christian schreibt natürlich mit als erstes kontrollieren.

[Quote from Alexi](#)

bist du sicher, dass nicht die Lenkungskupplung die Ursache für das Spiel ist? Die Kunststoffbuchsen sind evtl. ausgeschlagen. Das erkennt man, wenn einer am Lenkrad wackelt und du auf die Lenkungskupplung schaust.

Gruß

Alexi

Wie Alexi scheidt ist die Lenkungskupplung immer ein Verdächtiger bei Lenkspiel.

Wie genau das beim W111 aussieht weis ich leider nicht aber die Kontrolle ist nr mit Helfer möglich:

Einer Dreht langsam am Lenkrad und der andere schaut ob diese Bewegungüber alle Elemente ohne Spiel ankommt.

Wenn alles andere kontrolliert und OK ist:

Die Einstellung des Lenkgetriebes sollte nicht ohne die Drekmoment?Messung (kenne das als Reibmomentmessung, Messgerät ist grundsätzlich gleich aber in anderem Bereich) über die Mittelstellung erfolgen.

Die Gefahr des subjektiven Einstellens durch Probieren, wie von der Werkstatt vorgeschlagen ist möglich sollte aber nur im Notfall erfolgen.

Für Langfristige Erfolge ist Messen immer besser als Schätzen.

Die Messung hat natürlich den "Nachteil" das ein Fehler festgestellt werden kann der bei der von der Werkstatt vorgeschlagenen Methode nicht bemerkt wird.

Lenkung ist sicherheitsrelevantes Teil und sollte immer 100% OK sein.

Grüße Volkmar