

w111 Cabrio höher legen

Post by "antonius" of Jul 25th 2021, 4:22 pm

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Ralf,

dein Auto war ursprünglich ein 220 SE mit zentraler Stahlfeder. Wenn Du dort nun ein Bogebein einbaust, muss das wegen der Betriebserlaubnis abgenommen / eingetragen werden.

Nochmal: Federn und Gummis tauschen und dann schauen. Ggf. hinten Federteller noch höherstellen. Erspart weitere Was-wäre-wenn-Überlegungen. Wenn immer noch zu niedrig, Bogebein und/oder die angesprochene Niveauregulierung, wobei ich grad nicht weiß, ob die nicht grundsätzlich nur zusammen mit Bogebein verbaut wurde.

Gruß

Ulli

Display More

Hi Ulli,

bei der Umrüstung zum 280er wurden auch die Achsen mit getauscht. Daher hat er auch vorne und hinten Scheibenbremsen. Von daher wäre doch auch ein Bogebein richtig oder habe ich da was falsch verstanden?

BG Ralf