

55er 220er a Ponton

Post by "Miataa" of Jul 24th 2021, 8:20 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Hallo

die zwei Lifftrichter im Vergaser sind klar.

Die Frage ist wie gehts es unter dem Vergaser im Ansaugtrakt weiter.

Sind die zwei Öffnungen für 2 Kanäle oder werden die wieder zusammengeführt?

Das ist aus dem Bild im WHB nicht erkennbar.

Also Vergaser runter und nachsehen - dann weißt du es.

Wenn du es dann nicht über die Gemischschrauben geregelt bekommst, sie dir auch die Einspritzmenge der Beschleunigerpumpe in die beiden Lufttrichter an und messe die Mengen.

Sind sie auch gleich oder ist da ein Kanal zaghafter als der andere.

Grüße

Michael

Display More

Hallo Michael,

Ich habe gestern (mit wenig Zeit) mal alle von aussen zugänglichen Düsen rausgeschraubt, und gereinigt, Ergebnis ist, bei Schleichfahrt 12,5l normal wie immer 14,4l.

Also schon mal ein Erfolg, was mir aufgefallen ist,

das der Vergaser (Schwimmergäuse) nicht fest auf dem Drosselklappenteil (auf dem Bild Nr.1) sitzt,

es lässt sich leicht bewegen, Sollte das nicht fest sein?

Gruss Andre