

55er 220er a Ponton

Post by "Miataa" of Jul 23rd 2021, 2:04 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Aaaah, jetza,

Du hast den Solex 32 PAATI.

Aber so schwer ist das jetzt auch nicht zu erkennen.

Die beiden Schrauben sind für die beiden Kammern (Eine vorne, eine hinten, gemäß Fahrrichtung)

Die rechte also für die vorderen 3 Kerzen

die linke für die hinteren 3 Kerzen.

Das sollte man aber auch am Ansaugtrakt darunter erkennen, oder?

Egal. So mache ich das wenn ich kein CO Gerät habe:

Beide Schrauben komplett rein.

Dann beide 2 Umdrehungen raus.

Dann starten und beide Schrauben so justieren, das bei der aktuellen Drosselklappenstellung der Motor die maximale Drehzahl hat.

Danach ermittle ich mit angeschlossenem Stroboskop die Drehzahl und regel die Drosselklappen über Leerlaufschraube so, dass er in den Leerlaufbereich laut WHB kommt.

Solltest Du ein CO Gerät haben, dann das ganze eben mit CO Messer dran.

Grüße

Display More

Hi ,

Bei mir gehen BEIDE Gr-Schrauben vorne am Flansch raus 1x li und 1x re,

Versuche gerade ein Bild von hochzuladen,

Gruss Andre