

# w111 Cabrio höher legen

**Post by "antonius" of Jul 22nd 2021, 1:00 pm**

Hallo zusammen,

inzwischen habe ich nochmal die Schrauben an dem Auspuffrohr kürzen können, den Tank leer gefahren und den Hund ausgeladen.

Damit kam ich zwar weiter aber immer noch nicht runter.

Auf der Bühne habe ich mal nach den Ferdergummis geguckt, konnte aber nicht feststellen wie dick die sind. Ehrlich gesagt habe ich nicht einmal welche gesehen.

Ausserdem war ich bei einem Fahrwerksspezialisten, der hat mir dringend von einem nachgerüsteten Luftfahrwerk abgeraten "der fährt sich dann wie auf Sch...." und mir geraten bei KW ein Fahrwerk mmit hydraulischer Anhebung fertigen zu lassen. Das ist wohl kein Hexenwerk mehr da die ganze Tieflegerfraktion das auch braucht um in die Tiefgarage oder über Schweller zu kommen.

Mein Meister aber ist der Meinung, dass ich besser nach einem Bogebein schauen soll. Das ist Original und verhindert auch das Absacken des Hecks.

Mein Kollege meint, er würde einfach die Einfahrt an der störenden Stelle ausflexen.

Wahrscheinlich wird es wie immer alles, Gummis, Stossdämpfer, Bogebein und flexen.

BG Ralf

