

"Fit-für-55" EU-Klimavorgaben und die Auswirkungen für alte Verbrenner

Post by "Insulaner" of Jul 20th 2021, 9:22 am

[Quote from EberhardWeilke](#)

Wobei die 2 kg Wasserstoff dann halt auch 20 Euro rumnum kosten 😊

In Kleinmengen produziert. Bertha Benz hatte auch mehr fürs Benzin bezahlt. Und immer noch billiger als Batterieautos mit Braunkohlestrom (wenn man den Klimaveränderern glaubt und mal die ganzen Folgekosten einrechnet).

Dieselmotor mit Bio- oder Synthetikkraftstoffen ist meiner Meinung nach die einzig praktikable CO2 neutrale Möglichkeit.

Aber selbst wenn wir alle KFz, NFz, Flugzeuge, Schiffe, Industriebetriebe, Heizungen etc. morgen stilllegen wird sich das Klima ändern. Hat es schon immer getan und wird es weiterhin tun. Lemminge sage ich, alles Lemminge...