

bekommt man heutzutage am ersatzteiltresen nurnoch mist für sein geld?

Post by "stekruebe" of Sep 26th 2008, 11:29 pm

moin!

@ berhard ich stimme dir zu! die meisten von uns haben schon hier und da schlechte erfahrungen am benz-teiletresen gemacht und es ist meines erachtens genau der sinn dieses threads, solche fälle zusammenzutragen. eine spezielle kategorie im forum fänd ich auch nicht verkehrt! leider ist wie hier schon oft genug erwähnt, die qualität der ersatzteile bei benzens ..ich sag es mal so..., hmmm, schwankend.

andererseits möchte ich keinesfalls katzensch... in richtung meines örtlichen mb-teiledealers schmeißen. dafür sind die jungs hier einfach zu engagiert, freundlich und auch einsichtig, wenn man mal ein unbrauchbares teil wieder zurückbringt. genau genommen klagen wir ja immer noch auf einem relativ hohen niveau. mal im ernst, wer sonst hat solch eine teileversorgung? also bitte nicht falsch verstehen, unbrauchbare ersatzteile machen mich auch richtig ärgerlich. aber teile für ein 40-50 jahre altes auto am örtlichen teiletresen bestellen hat schon was! wenn da weiterhin überwiegend verwendbare ersatzteile kommen, schätze ich mich weiterhin glücklich, einen benz und keinen ford/opel"/schlimmeres" zu fahren.

schlechtpassendes etwas ist etwas, nichtvorhandenes ist auch mist, garnix halt!

es wurden sehr viele gummiteile für unsere schätzchen z.b. von phönix in hamburch hergestellt. ist vor einiger zeit aber von conti aufgekauft! die sind auch schon wieder aufgekauft. wie soll sich da qualität entwickeln. ich habe die befürchtung, das oberhalb der nichtsahnenden controller eine liga von ebenso nichtsahnenden firmenrechnern entsteht, die "den blick für das große ganze" haben sich aber eben einen sch... um den altbenzkunden am teiletresen scheren.. (kann ich jetzt nicht besser ausdrücken!)

oh mann,
stefan

p.s. früher war alles...

p.p.s. oder auch nicht!