

"Fit-für-55" EU-Klimavorgaben und die Auswirkungen für alte Verbrenner

Post by "EberhardWeilke" of Jul 19th 2021, 8:52 am

Es liegt ja nicht am Preis (ok, bei 1,5 Mio schon), sondern an der Anwendungsmöglichkeit.

Ich fuhr ja mal eine Weile einen Transporter mit CNG-Antrieb. Tolles Auto, fuhr fein, Tankstellenversorgung war zwar mäßig, aber nutzbar.

Das Killerargument für mich war die eingeschränkte Nutzlast. Statt 1,3 Tonnen nur 0,9 Tonnen laden können hat die Nutzung unmöglich gemacht.

Und da sehe ich auf lange Sicht für eine Vielzahl an Nutzfahrzeuganwendungen keine Möglichkeit, batterieelektrisch zu fahren.

Gleichwohl kann es für Paketdienste in der Zustellung funktionieren. UPS ist da recht weit. DHL, entgegen der Berichterstattung, mit ihrer Paketkarre eigentlich eher weniger.