

"Fit-für-55" EU-Klimavorgaben und die Auswirkungen für alte Verbrenner

Post by "Nichtschwimmer" of Jul 16th 2021, 5:34 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Hallo Nordhorst,

ich denke auch, dass Oldtimerfahren in 25 Jahren ein exklusives Hobby sein wird.
Ich vermute es werden viele von den Kisten dann auf E-Antrieb umgerüstet.

Einen 40 Jahre alten Ferrari 308 habe ich schon umgebaut gesehen.
Statt der ehemals ca. 220 Pferde hatte der 450 Pferde von Tesla drin.

Ich denke da eröffnet sich ein Markt.

Viele Grüße

Michael

[Display More](#)

Moin,

die Oldtimerei wird schon deshalb exklusiv werden, weil der Nachwuchs ausstirbt. Schaut euch mal auf den Messen oder in den Clubs um, viele alte Männer. Die Entwicklung wird in Richtung Sammler-Museums-Stehfahrzeuge gehen. Die stellen überhaupt kein Umweltproblem mehr dar. Weil die Entwicklung absehbar ist und die Oldtimerlobby ein gewisses Gewicht hat, rechne ich nicht mit gravierenden Verboten. Ich sehe das deshalb entspannt. Von meinen Oldtimern werde ich mich wahrscheinlich irgendwann aus Altersgründen trennen, wie die meisten hier im Forum.

Mit der Umrüstung auf E-Antrieb beschäftige ich mich seit einiger Zeit. So ein Auto hat zwar wenig mit einem Oldtimer zu tun, aber interessant wäre es trotzdem so ein Projekt anzugehen. Ich habe schon alles mögliche gebastelt, warum nicht eine EV-Conversion. Ein geeignetes Basisfahrzeug hätte ich schon. Momentan hat aber die Vollrestauration des Jaguar E-Type V12 Priorität. Mal sehen wie sich die Preise für Batterien, E-Motoren etc. entwickeln.

Grüße Udo