

"Fit-für-55" EU-Klimavorgaben und die Auswirkungen für alte Verbrenner

Post by "Insulaner" of Jul 15th 2021, 8:21 pm

[Quote from nordhorst](#)

Die Nachhaltigkeits-These halte ich auch nicht für sehr zugkräftig, da ein Oldtimer in der Regel(!) ja doch eher ein zusätzliche Spielzeug und kein Alltagsgegenstand ist,

Ich sehe da kein Problem solange der Kraftstoff nicht aus Mineralöl gewonnen wird. Das ist dann wirklich CO2 neutral und nicht einfach die Probleme ignoriert so wie das bei den Batterieautos gemacht wird.

[Quote from nordhorst](#)

Wenn dann irgendwann eingesehen wird, dass das alles stimmt, was wir da heute behaupten, wird es leider schon zu spät für unser Hobby sein.

Also ich gebe da nicht so schnell auf. Ich versuche jedem der willig ist sich das anzuhören (und das sind die allermeisten) die Problematik der Batterieautos darzulegen. interessanterweise finde ich auch viele die sich schon selber schlau gemacht haben und nicht einfach die Parolen der Batterielobby nachplappern.

Es geht auch nicht um Behauptungen sondern schlicht um nachrechenbare und nachvollziehbare Zahlen. Leider werden auch auf der Seite der Batterieautoopposition Milchmädchenrechnungen aufgemacht und Verbrenner schön gerechnet. Das hilft der Diskussion dann leider auch nicht.