

Motor defekt, mögliche Ursache 230.6

Post by "Thorsten1303" of Jul 13th 2021, 5:28 pm

Hallo Dieter,

den Bildern nach zu urteilen, stimmt Deine Einschätzung, kein Wärmeeintrag. Auch sind die Haltefahnen noch vorhanden, das Lager hat noch nicht gefressen, und ist nicht durchgedreht.

Um die Größe, bzw. Maßhaltigkeit der Lagerschale zu bestimmen, müssen die Lagerschalen korrekt montiert sein. Das Bild mit dem großen Pleuelauge und den Kabelbindern ist nicht richtig verschraubt, so ist keine Aussage möglich.

Weiter ist bei dem ersten Bild, bei den ersten Lagern ein einseitiges Tragbild erkennbar, mögliche Ursachen sind nicht mittiger Einbau, bzw. eine ungleich geschliffenes Kurbelwellenlager.

Die erste Lagerschale auf dem ersten Bild zeigt eine große Materialfehlstelle, das kann viele Ursachen haben, hier kommt jetzt auch die verwegene Theorie von Tom ins Spiel.

Ob die Ursache nun Kavitation, Erosion, Herstellfehler der Lagerschale, Überlast usw. ist, kann Dir nur ein Fachmann aus einem Labor sagen, welcher die Lagerschale auf die möglichen Fehlerbilder prüfen kann.

Die tiefen Riefen in den Lagerschalen kommen vom Schmutz im Motor, Restschmutz aus der mechanischen Fertigung und/ oder Verschleißpartikel durch mangelnde Ölwechsel.

Vermute auch dass bei , dem recht gleichmäßigen Verschleiß der Lagerschalen ein Ölmangel wahrscheinlich war.

Gruß

Thorsten