

w111 Cabrio höher legen

Post by "antonius" of Jul 8th 2021, 12:21 am

[Quote from Bernardo](#)

Hi Ralf

ähm, ich fordere hier mal zum Vergleich einiger Maße, aber kein Schweinekram, sondern Bodenfreiheit.

Habe Bilder angehängt die bei meinem 220SE Cp zeigen:

- Abstand von der Oberkante der Schwellerzierleiste zum Boden, gemessen erst vorn, dann hinten: beide 36.5cm
- Bild Verlauf des Auspuffs (ja, ich weiss, deiner ist zweiflutig und liegt sicher etwas anders), aber: Bodenfreiheit vor Mitteltopf ist gut 15cm.
- der tiefe Knick des Auspuffs unter der Hinterachse, BF ebenfalls 15cm.

Nun kannst du mal schauen, wie das bei dir aussieht. Meine Karre ist zum Zeitpunkt der Fotos randvoll getankt, Reifen 185/80R14.

Wie vorhin geschrieben, wäre, wenn dein Wagen deutlich tiefer liegt, als allererstes das Mittellager der Hinterachse zu prüfen und sehr wahrscheinlich zu tauschen - die sind fast immer platt.

Wenn das noch nicht genug bringt, gibt es ausser den von Tom angebotenen Feder-Unterleggummis auch die Möglichkeit, die Federteller auf den Schubstreben der Hinterachse zu verdrehen (Demontage der Schubstreben dürfte aber am Waldrand schwierig werden, ginge aber wohl mit zwei grossen Wagenhebern zur Not auch. Aber Achtung: Arbeiten mit Federn sind immer etwas heikel und begründet respektinflössend).

Es gibt drei Positionen, die das Niveau des Wagens hinten leicht verändern, sollte irgendwo im Werkstatthandbuch zu finden sein.

Apropos Tom: seine Italo-Rampe am Hang durfte ich kürzlich kennenlernen - mein Coupé hat sie spielend gemeistert, allerdings war ich bei Ankunft von der Reise auch ausgehungert. Zwei Hamburger und vier Bier später hätte es vielleicht nicht mehr gelangt 😁

Display More

Wie geil bist du denn?

Das ist mal wirklich ne Hilfe und besten Dank!

Morgen bin ich unterm Auto und werde berichten.

1000Dank!

BG Ralf