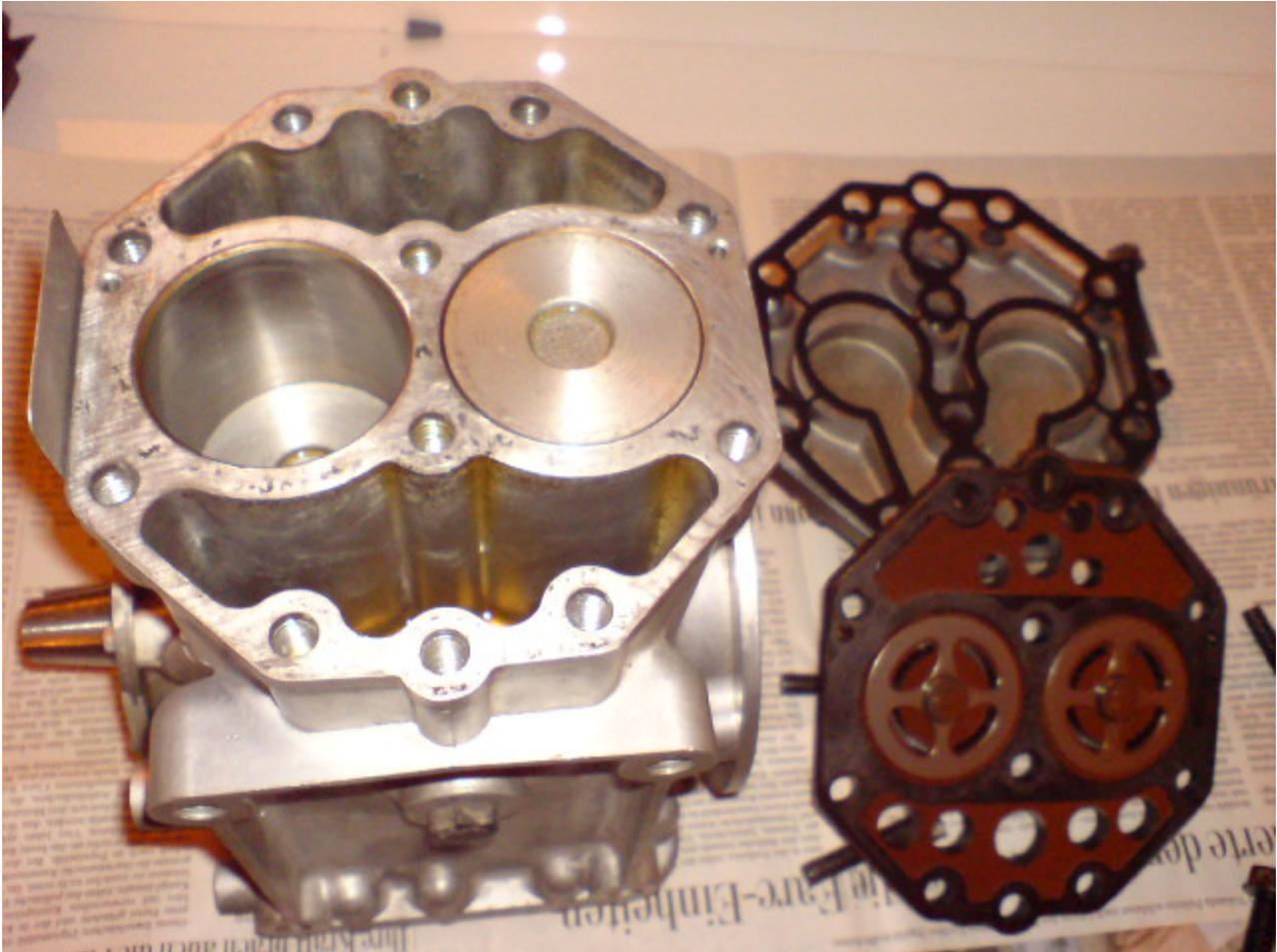


## York- Klimakompressor testen!?

Post by "Olof K" of Sep 24th 2008, 8:27 pm

so jetzt habe ich nochmal ein Bild mit abm Kopf gemacht



Man sieht die Ventilplatte und die beiden Kolben. Den unteren Bereich mit der Kurbelwelle habe ich noch nicht geöffnet, sondern warte da noch, bis ich den anderen mal ausgebaut habe.

@Mega: Wo kann man denn da nen Ölwechsel machen und was für Öl in welcher Menge muss ich da einfüllen.

Ich nehme mal an, dass der Bereich der Kurbelwelle vom R12 Bereich getrennt ist, da der einzige "Durchgang" bei den Kolben wäre, wenn Sie nicht dicht wären. Also gibt es insgesamt zwei Dichtungen, die mit R134 in Berührungen kommen, und die sind schnell gewechselt.  
R12 bekommt man übrigens auch noch in der Schweiz

Gruss Olof