

Klimaschläuche nachfertigen und Klimaanlage überholen (W109, York Kompressor)

Post by "Wuff_6.3" of Jul 3rd 2021, 1:00 am

Heute mal nach WHB Anleitung einen Ölpeilstab für den York aus einem alten Alu-Kleiderbügel gebastelt und durch das kleine Schraubloch an der Seite eingeführt. Ergebnis: Kompressor leer! Hatte allerdings auch nichts erwartet, die Anlage liegt ja seit bestimmt 20 Jahren still. Also 380ml PAG Öl abgemessen, mit Schlauch und Mini-Trichter eingefüllt, die Schraube wieder mit neuem O-Ring drauf (Loch und Schraube vorher gesäubert und mit Kälteöl benetzt). Akkuschauber vorn auf die 13 Mutter der Kupplung gesetzt und damit den Kompressor einige Minuten gedreht, um Öl an den Wellendichtring zu bekommen. Im York Service Manual steht drin, dass dessen Dichtfunktion durch einen dünnen Ölfilm sichergestellt wird. Also mach ich morgen nochmal einen Vakuum Test oder sogar eine Befüllung mit Stickstoff. Muss mir nur nochmal die genaue Funktion der Dreifach-Ventile ansehen, das ist immer etwas tricky. Und Klimaschläuche sind ja noch keine dran.

Ansonsten siehts innen noch wüst aus, weil ich bei der Gelegenheit gleich noch einen 4-Kanal Equalizerbooster einbaue. Und die Werkstatt des Vorbesitzers hatte die Züge zu den Heizungsventilen einfach abgekniffen. Toll. Vermutlich weil die festsassen. Die Ventile liessen sich aber unter Einsatz von WD40, Bremsenreiniger, ATF und Pressluft wieder gangbar machen (den Ausbau hab ich mir aktuell gespart). Und für die durchgekniffenen Seelen der Züge 1,25mm Federdraht gekauft, der passt und muss morgen noch passend abgelängt werden (die seltsame Spirale über den Klimadüsen).



Da nebenher noch ein paar andere Arbeiten zu erledigen waren, bin ich nicht zum Email lesen gekommen, ob einer der werten Schlauchanbieter sich nun gerührt hat...

Grüsse,

Wuff