

W 111 220 SE Coupe, Reguliergestänge

Post by "antonius" of Jul 2nd 2021, 11:01 am

Hallo Alfred,

wenn du Pech hast, halten die Einspritzleitungen den Druck nicht, weil die Dichtungen in der Einspritzpumpe hin sind. Dafür muss die Einspritzpumpe raus und revidiert werden. (Am besten bei Hans der hier als Aleha benannt ist)

Das ist ein klassisches Problem was vielfach auch mittels eines 1 Sekunden Relais nachgerüstet wurde das bei jeder Temperatur für eine Sekunde das Startventil ansteuert. Bei mir ist sogar ein einfacher Taster verbaut mit dem man das manuell ansteuern kann.

Vorher aber bitte noch mal genau Zündzeitpunkt, Schliesswinkel und Ventilspiel kontrollieren,.

Viel Erfolg

Ralf