

Motor klappert W180

Post by "RoterBaron" of Jun 28th 2021, 8:44 am

Hallo Acci,

Du hast den Fehler ja gefunden.

Hawas Tipp zur Einschränkung der Diagnose fand ich hilfreich.

Da sieht man an den kleinen Hinweisen wer ein Profi ist.

Die Hydrak besteht ja im wesentlichen aus 2 Teilen, wenn man mal die Unterdrucksteuerung außen vor läßt.

Einer servogesteuerten Trockenkupplung und dem Wandler.

Wenn du Deinen Schalthebel antipps, macht das Steuerventil auf und der Druck im Servo fällt ab.

Dadurch drückt der atmosphärische Außendruck die Membran im Servo nach vorne und es ist ausgekuppelt.

Du hättest Hawas Hinweis mit antippen deiner Tipp-Tronic nachgehen können.

Viele Grüße

Michael