

# Ansauglufttemperaturfühler

Post by "Wuff\_6.3" of Jun 25th 2021, 2:01 pm

Hi Gero,

willkommen im vdh Forum. Lange 280er sind selten und werden manchmal durch Kleinwagen gemeinerweise geschrottet (Insider).

## [Quote from Gustav Benzin](#)

TÜV und H hat er jetzt, läuft aber immer noch viel zu mager.

Was heisst zu mager, woran siehst du das? Hast du das CO geteste? Wie sehen die Zündkerzen aus?

## [Quote from Gustav Benzin](#)

Die Werkstatt kann die ESP nicht fetter einstellen.

Wasrum nicht? Weiss deine Werkstatt, dass man den Einstellknopf bei stehendem Motor in die ESP reindrücken muss, bis er beim Drehen rastet? Jede Raste im Uhrzeigersinn ergeben etwa 0.5% mehr CO.

## [Quote from Gustav Benzin](#)

Meine Idee war jetzt, den Stecker vom Ansauglufttemperatursensor anzustecken, finde diesen aber nicht

Nein, sowas haben die mechanischen Einspritzanlagen nicht. Nur die 3.5 Liter Motoren mit der D-Jetronic haben sowas.

## [Quote from Gustav Benzin](#)

läuft aber wie ein Sack Nüsse

Kannst du das bitte genauer spezifizieren.. sind es Haselnüsse, oder Walnüsse, oder sogar Erdnüsse? Oder meinst du damit schlechte Gasannahme oder was?

Grüsse,

Wuff