

# M189 Umbau 2 Stempel ESP auf 6 Stempel ESP

Post by "nordhorst" of Jun 24th 2021, 9:10 pm

Menno, jetzt habt ihr mich verunsichert. Habe bei der Flosse auch die 5er Bosch drin, weil mein Motoreninstandsetzer damals meinte, dass die Motoren halt mit/für Boschkerzen gebaut wurden. Man sollte da auf Experimente mit Kerzen neuerer Technologie verzichten. Und auch mir wurden sie von MB, in MB-Kartons mit MB-Nummer A 003 ... verkauft. Hatte bislang auch keine Probleme damit.

Wobei ich zugeben muss, dass mein Motor auch ab und zu einen kleinen Leerlauf-Schüttler einwirft, wenn er warm ist.

Also: auf NGK BP 6 ES umstellen, sicherheitshalber?

Beste Grüße

Lutz