

M189 Umbau 2 Stempel ESP auf 6 Stempel ESP

Post by "Pagoden-Ulli" of Jun 24th 2021, 7:14 pm

In dem Zusammenhang auch die Leitung der Kurbelgehäuseentlüftung mal kontrollieren. Meine war innen total gammelig. Nachdem ich sie innen entrostet hatte, waren sporadische Zündaussetzer ebenso wie sporadische Undichtigkeiten des Kaltstartventils passé.

Diese Fehlerquelle habe ich fast drei Jahre gesucht...

Gruß

Ulli