

Endlich - Klappern ist weg!

Post by "Porfirio Rubirosa" of Jun 24th 2021, 9:54 am

Alexi,

Sowas ist nicht einfach, hat bei mir auch 3 Jahre und 3000€ gedauert. Ich habe immer wieder überall dran gewackelt, am Schaltgestängenspiel gemurkst, den Auspuff mit zusätzlichen Halterungen versehen, jedes Spiel aus den Schaltwellen am Getriebe genommen usw., nur die Ausrückgabel hatte ich nicht angefasst, dabei hatte sie deutlich seitliches Spiel. Und alles was schwingen kann, schwingt auch. Zum Schluss blieb nur noch das Getriebe - meinte ich, war aber auch nichts.

Ich weiß nicht, ob es hilft, aber ich hatte noch eine Rumpelquelle gefunden und beseitigt: Zusätzlich zu den 4 Motorlagern ist vorn am Motor noch eine kleine einstellbare senkrechte Haltestange, etwas versteckt unter der großen Keilriemenscheibe. Die muss erstens genau eingestellt sein, zweitens hatten die Restaurateure vor 8 Jahren eine M8-Schraube anstatt der richtigen M10 genommen. Man sieht es in zusammengebautem Zustand nicht, aber wenn man über Unebenheiten fährt, kann der Motor 5 mm oder so auf und ab rumpeln, hört sich ähnlich an, als wenn man mit einer halb geschlossenen Tür über einen Bahnübergang fährt. Daher hatte ich immer die Motorhauben-Verriegelung in Verdacht. Vielleicht gibt es bei den Mercedes Nachfolgemodellen W111 oder Heckflossen ja eine ähnliche Anordnung.

Gruß - Christoph