

## W124: Spureinstellung Hinterachse, Auswirkung auf die Vorderachse.

Post by "Insulaner" of Jun 23rd 2021, 1:29 pm

Hallo Tom,

[Quote from TomB](#)

das wird immer wieder gerne falsch gemacht.

Ja, hatte der Profi hier bei meinem Freund auch falsch gemacht. Und 'nen Lenker falsch rum eingebaut. Ich weiß gar nicht warum der Kollege das nicht selber macht; er schraubt ja schließlich selber. Aber ist halt ein Lernprozess der bei mir extrem kurz war 😊

Die Richtlatte oder Wasserwaage nicht direkt an den Reifen anlegen (der ist krumm) sondern mit kleinen Abstandshaltern am Felgenhorn anlegen (also nicht an der Außenkante). Ich habe mir dafür zwei kleine Kunststoffklötze gemacht die exakt gleich hoch sind (sind auf dem Bild auf der Latte ganz rechts). Richtlatte ein bisschen hin- und herwabbeln so dass sie sich sauber auf den Eimern ausrichtet. Eimer so wählen dass Richtlatte etwa mittig zum Achsmittelpunkt liegt.

Also Spur und Sturz geht problemlos mit der Methode, Spreizung und Nachlauf eher nicht.

Viele Grüße,

Hagen

.