

Automatik W126 500SE schaltet jederzeit zurueck zum 3. Gang

Post by "Insulaner" of Jun 23rd 2021, 8:30 am

Hallo Wolf,

[Quote from WolfBonitz](#)

War ja klar, dass du das fragst Hagen! Schon mal drüber nachgedacht einen Ortswechsel Richtung Schottland zu machen? 😊

ja, habe ich. Erst neulich wieder. Tolles Land. Aber jetzt wo die Schotten die EU verlassen haben kommt das nicht in Frage.

Den O-Ring bei Mercedes kaufen wäre ja kein Problem (auch finanziell nicht) aber leider ist der Händler hier am Ort absolut indiskutabel. Bestellungen dauern normalerweise 2 Wochen und der Preis ist nochmal 50-80% höher als in Deutschland. Liegt wahrscheinlich daran dass die die Teilnummern 3 mal (!) eintippen oder aufschreiben bis Du das Teil hast. Das die Teilenummer ihren Weg vom EPC bis zur Rechnung automatisch finden kann habe die wohl noch nicht begriffen.

Und das beste ist wenn Du nach zwei Wochen endlich deine Teile abholen willst sagt dir der Typ am Tresen "Oh, die haben wir gestern jemandem anders verkauft; die müssen wir wieder bestellen". Mercedes-Benz live in Irland... 🙄 Nein danke.

Ich hatte schon mal überlegt eine O-Ring / Dichtring Tabelle hier im Forum ins Leben zu rufen. Geht das eine Datei zu erstellen die jeder editierend kann? In dem Fall koennte dann z.B. Mathieu den Innendurchmesser und Schnurstärke und ggf. das Material und die Teilenummer eintragen.

Viele Grüße,

Hagen

