

M189 Umbau 2 Stempel ESP auf 6 Stempel ESP

Post by "OlleUse" of Jun 22nd 2021, 3:51 pm

Hallo,

die Intension ist, meine Probleme mit dem Motor zu lösen. Seit nunmehr 2 Jahren bin ich mit der Einstellung des Standgases und der Laufkultur vor allem in den

unteren Drehzahlbereichen beschäftigt und bekomme das nicht in den Griff. Nun habe ich von A-Z alles im Wekstatthandbuch beschrieben befolgt, eingestellt und erneuert....

und die bockige Diva will noch immer nicht!

Die technisch elegantere Lösung ist ja nun mal die 6 Stempel Pumpe. Habe aber heute schon gehört das wahrscheinlich der Ansaugkrümmer, die Einspritzventile und das Gasgestänge

angepasst werden müssen. Aus puren Kostengründen hat sich das Thema damit für mich erledigt.

Danke an alle die sich da Gedanken gemacht haben.

Sollte das jemand einfache gelöst haben und kann mir dennoch einen Tipp geben, gerne.

mfg

Felix Lipkowski