

15Zoll Felgen / Reifen / w111er Coupe 3.5l / weshalb spezielle Oldtimer Reifen???

Post by "Bernardo" of Jun 22nd 2021, 9:27 am

Bei einer nicht einigermassen sturzkonstanten Achsführung - die Pendelachse ist konstruktiv das Gegenteil von sturzkonstant - würde ich es, Optik hin oder her - mit der Reifenbreite einfach nicht übertreiben, zumal wenn moderne und damit recht formstabile Reifen verwendet werden sollen. Beim Ein- und schlimmer, Ausfedern laufen solche Breitreifen mit der Aufstandfläche dann halb in der Luft, womit eben nix mehr aufsteht, ergo auch nicht haftet.

Wo nun hier die noch verantwortbare Reifenbreite liegt, kann ich nicht sagen. Das hängt sicher auch vom Fahrstil ab. Aber wenn man den 3.5er dann auch fährt und nicht nur um die Kurven trägt (wie doch viele Oldifahrer) wäre ich vorsichtig, die Reifenbreite um 3 Nr zu erhöhen, ohne auch etwas am Fahrwerk zu machen (Wissen vorausgesetzt). Ist ja doch nicht ganz sicherheitsirrelevant.

Oder dann halt „schnurzkonstant“ und mit Überraschungen in schnell gefahrenen Kurven (über)leben.