

W108 Druckluft Fanfare beim Vollgutachten/ H-Kennzeichen

Post by "Insulaner" of Jun 21st 2021, 11:27 am

Hallo Oli,

hier sind ein paar Hinweise in der Richtung drin: [Bussgeldkatalog Paragraph 55](#)

Da umgeschaltet wird und jeweils nur ein Ton wäre wohl ein Schalldruck von über 105dB ein Problem.

Quote

muss laut Vorschrift sichergestellt sein, dass jeweils nur eine der Hupen bzw. Hörner zugleich ertönen.

Das ist auch interessant. Damit sind die Hupen mit hohem und tiefem Ton gleichzeitig am W108 ja nicht zulässig 🤔.

Viele Grüße,

Hagen, (der gerade gelernt hat dass er jahrelang mit einer illegalen Hupe am Fahrrad unterwegs war 😄)