

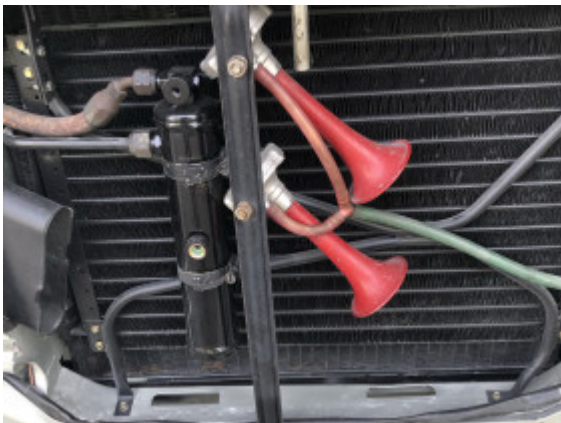
W108 Druckluft Fanfare beim Vollgutachten/ H-Kennzeichen

Post by "olneit00" of Jun 21st 2021, 11:18 am

Hallo Zusammen,

mein W108, der ursprünglich in Italien ausgeliefert wurde, ist jetzt bald soweit, dass ich mich mit TÜV-relevanten "kleinigkeiten" auseinandersetze. 😊

Hinter dem Grill sind zwei Fanfaren montiert, dahinter seitlich der dazugehörige Kompressor.



Das Typenschild vom Kompressor ist nicht mehr vollständig. Ich erkenne noch "FIAMM Tipo Serie 2000..." Ein E-Zeichen finde ich aber leider nicht.

Auf den Tröten steht irgendwas FIAMM 2010...

Elektrisch angeschlossen ist der Kompressor über ein Relais und davor ein Umschalter. Es hupt also entweder leise aus den normalen Hupen, oder - legt man den Umschalter um - einigermmaßen laut aus den roten Tröten.

Die roten Tröten geben einen einzigen Ton von sich, also keine Tonfolge.

Der direkte Vorbesitzer meint, er hätte das Auto mit den roten Hupen in Italien so gekauft. Daher würde ich das eigentlich schon ganz gerne so lassen.

Jetzt die spannende Frage...

Habt Ihr Erfahrungen was der TÜV bei der anstehenden Vollabnahme bzw. spätestens beim H-Gutachten zu den Dingern sagen wird?

schöne Grüße,

oli