

Die unendliche (Leidens-)geschichte - Autozulassung in Italien

Post by "Wuff_6.3" of Jun 18th 2021, 3:06 pm

YEAH!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

BESTANDEN!!



Endlich geschafft, im dritten Anlauf haben nun die Handbremswerte gepasst. War ja auch eine echt grosse Reparatur. Und der Prüfer hat wirklich nur die Handbremse getestet, sonst nichts! Auch heute nicht unters Auto geschaut, keine Lenkspielprüfung, kein Abgas- oder Beleuchtungstest, nix! Na, mir wars nur Recht 😊

Die Rückfahrt von Turin zum Comer See war aber dann noch echt stressig: Die Pfuscher Werkstatt vom Vorbesitzer hatte die Heizungs-Bowdenzüge zwar mit den Heizungshähnen verbunden, nicht aber mit den Hebeln. Was zur Folge hatte, dass es schön im Auto geheizt hat, und das bei 28° Aussentemperatur. Dazu streikten im Captain noch 2 Fensterheber(gestern liefen sie noch), so dass nix mit Durchzug war. Auch das Gebläse läuft nicht, und die Klima ist noch nicht revidiert. Boah war das warm in der Karre! So ein 6 Liter V8 erzeugt doch eine

erhebliche Menge an Abwärme, die auch wegen der noch fehlenden Isolation des Kardanwellentunnels einen erheblich zum Schwitzen bringt. Im November war mir das bei der Fahrt natürlich nicht aufgefallen.

Dafür hat's Spass gemacht, bei 3000U/min mal aufs Gapedal zu treten. Mit 2° mehr Vorzündung, etwas mehr Unterdruckdosen-Verstellung, 1mm Kerzenspalt plus 45.000V Flamethrower Spule und Pertronix Ignitor II machte der Wagen gut Schub 😄 Naja, das kann ich ja dann endlich geniessen, wenn nächste Woche die Kennzeichen kommen.

Und .. wenn die in Turin bei Oldtimern nur Bremsen testen, dann werde ich denen die Olive auch noch vorbeibringen. Die hat nämlich letztes Jahr die Bremsen komplett neu bekommen ... also müsst ihr noch ein paar (hoffentlich diesmal kurze) Posts ertragen 😄

Bis dahin aber Euch allen vielen, vielen Dank fürs Mitlesen, Mitkommentieren und Mut machen! 👍👍👍

Wuff