

Die unendliche (Leidens-)geschichte - Autozulassung in Italien

Post by "Insulaner" of Jun 17th 2021, 9:57 am

Hallo Tom,

[Quote from Wuff 6.3](#)

Einbau ist gaaaaanz toll: unter dem aufgerampten Wagen liegend, in einen kleinen Hohlraum irgendwo zwischen linkem Längs- und vorderem unteren Querträger, unterhalb des Benzinfilters, aber oberhalb der dritten Hupe muss er rein. Die Öffnung ist so klein, dass gerade eine Hand da reinpasst (Modell schlank, Bud Spencer Style ist schwierig).

- Einstellung des ZZP mit einer selbstgebastelten Blitzlanzette (Eintrag in Eigenbauwerkzeuge folgt), denn gerade 6.3 Besitzern sollte das typische *Krrrrrrr* bekannt sein, wenn die wie-auch-immer-gehaltene Zündpistole Kontakt mit dem Lüfterflügel aufnimmt

Heute muss ich noch die Stange zwischen Automatik und DHM wieder einsetzen (Mahlzeit... verdammt eng da),

So wolltest Du es doch, es musste ja unbedingt ein 6.3er sein 🤪 (sagt der der sich immer wundert wie Mercedes es geschafft hat beim C126 Motorraum jeden Kubikzentimeter mit irgendwelchem Zeug zuzubauen).

Ich drücke Dir beide Daumen und hoffe das morgen alles problemlos klappt 👍

Viele Grüße,

Hagen

.