

Nutmutterschlüssel 186 589 11 07 00 Nachfertigung

Post by "Wuff_6.3" of Jun 11th 2021, 6:58 pm

Ohne Michaels Thread jetzt kapern zu wollen...

Das war 2014. Die Werkstatt des Vorbesitzers hatte böse gefuscht und die Kardanwellenschrauben falsch herum montiert (dh sie hatten den Schraubenkopf in Fahrtrichtung. Da muss aber die Mutter sitzen). Und die Schrauben nicht festgezogen. Auf der ersten Fahrt nach dem Kauf hat es plötzlich von unten vibriert. Da ich aber nur 2km von meiner Wohnung weg war und bei einem Blick unters Auto nichts festzustellen war, bin ich ganz langsam weitergefahren. An der nächsten Kreuzung machte es dann beim Abbiegen plötzlich DENG..DENG..DENG, dann einen lauten Knall und keinen Vortrieb mehr. Dafür eine Menge Teile auf der Strasse und eine Riesen Ölpfütze. Auf einem Abschlepper gings dann heim. War ein Riesenschaden: Die Kardanwelle hatte sich gelöst und hatte, nur an einer Schraube noch hängend, wild im Kardantunnel herumrotiert. Hardyscheibe zerstört, Aufnahme Dreiarm an der Kardanwelle gebrochen, Mittellagerhalter zerbrochen, Schaltstange wie einen Korkenzieher gewickelt, langer Querschlitz im Kardantunnel. Und das Schlimmste: eine der Schrauben hatte sich in der Kurve nach vornehin verschoben, ist auf den Getriebeträger geschlagen und hat diesen samt Schrauben aus dem Getriebedeckel herausgerissen.

Deswegen kam ein gebrauchtes, neuwertiges MB Tauschgetriebe rein und dies hier werde ich nun reparieren. Hinterer Deckel ist bei einem US Teilehändler bestellt.

Wuff