

Becker Grand Prix, W111 Cp 04/66, welches ist das Richtige?

Post by “-pitt-” of Jun 11th 2021, 2:23 pm

Diese Unterhaltung ist ganz schön abgedriftet.

Ziel war eigentlich herauszufinden wie man das richtige/ursprünglich-verbaute Becker GrandPrix identifizieren kann.

Anhand von Prospekten kann ich sehen dass es mindestens seit 1965 Transistorradios gab und eben keine Röhre. Und auch die schmale Blende war zu der Zeit angesagt - auch wenn ich das schon länger weiß, mich aber über die Zwitterblende im Netz gewundert habe...

Des Weiteren habe ich noch gefunden dass die Seriennummer der Radios darüber Aufschluss gibt wann das Radio gebaut wurde.

https://www.radiomuseum.org/fo...radios_kennbuchstabe.html

Ich bin also auf der Suche nach einem Gerät mit dem Buchstaben C am Anfang der Seriennummer.

Zu meiner Motivation: mir geht es nicht Klang und mir geht es nicht um Wert. Mir geht es um die Technik. Ich höre im Coupé auch äußerst selten Radio, mir ist daher auch die Radiolandschaft nicht so wichtig.

Bei mir ist aktuell wie gesagt das Mexiko TR eingebaut. Das GrandPrix besitzt gegenüber dem Mexiko Senderspeicherung und ich finde die dahinterstehende Technik einfach toll und überlege deshalb wieder das originale GrandPrix zu besorgen. Da die Dinger nicht gerade günstig sind, solls dann aber auch bitte das wirklich Korrekte sein.

Zu dem Mexiko habe ich noch ein extra Kassettenteil, das mich auch irgendwie fasziniert - jedoch auch nicht zu dem Baujahr passt. Ich werde also abwägen müssen...

Die Frage welches Gerät das Richtige ist, erscheint mir zu 90% geklärt. Was die Zwitterblende anbelangt orientiere ich mich am gefundenen Prospekt und lasse die gefunden "Zwitterblende" außer acht.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/22783-becker-grand-prix-w111-cp-04-66-welches-ist-das-richtige/&postID=200939#post200939>

Vielen Dank für die hilfreichen Antworten.