

W 124 2.3 CE Startverhalten LL: 138000 km

Post by "Gerd.Batke" of Jun 8th 2021, 8:56 pm

Hallo,

mit

- dem wertigen Satz von Kurth Classic hatte ich auch geliebäugelt, dann aber auch darüber nachgedacht

- mir nach der von Volker oben verlinkten Anleitung bzw. der

- "*Druckmessvorrichtung nach Obelix-Art*" (siehe [Druckmessvorrichtung KA/KE-Jetronic Coronabedingt](#))

eine "vernünftige" KE-Messvorrichtung zusammenzustellen.

Um aber nur den Haltedruck prüfen zu können tut es meiner Meinung nach auch ein günstiger Satz "Made in China" aus der eBucht:

Ich hatte vor 1.5 Jahren diesen Satz hier (<https://www.ebay.de/itm/392317517506> , "Injection Pressure Meter TU114-1014G") bereits für andere Zwecke erworben - derzeit ist aber wohl trotz 20% Preisanhebung kein Bestand verfügbar 😞 .

Alternativ scheint dieses Angebot hier aber identisch zu dem von mir erworbenen Satz zu sein: <https://www.ebay.de/itm/393104740208>.

Den M8x1 Adapter zur Messung des Haltedrucks (Blindschraube seitlich oben am Mengenteiler rausdrehen, stattdessen Adapter rein - zumindest beim 6 Zylinder Mengenteiler) hatte ich mir übrigens - wenn ich mich recht erinnere - aus den beiliegenden, im Bild markierten Adaptern zusammengestellt; ich brauchte zur Haltedruckmessung auf jeden Fall nichts mehr zukaufen:



Gruß,

Gerd