

Neues w111 Cabrio

Post by "Insulaner" of Jun 5th 2021, 3:16 pm

Hallo Ralf,

wenn der Fußschalter das Getriebe herunterschaltet geschieht das unter Vollast. D.h. das volle Motordrehmoment geht auf die durchrutschenden Bremsbänder und Kupplungen. Maximaler Verschleiß und minimale Getriebelebensdauer. Wenn Du kurz vom Gas gehst, von Hand schaltest und dann wieder aufs Gas gehst hast Du so gut wie keinen Verschleiß und maximale Getriebelebensdauer.

Ansonsten sehe ich das so wie Oliver; die Schaltpunkte sind meist nicht da wo ich sie gerne hätte. Also wird von Hand gerührt.

Viele Grüße,

Hagen

.