

W109 Luftfederung Einstellung hinten - der Wagen steht "schräg"

Post by "Winkler W109" of Jun 4th 2021, 1:01 pm

Die Aufsatzpunkte am Fahrzeugboden sind durch die asymmetrische Lehre vorgegeben. Wenn Kotflügel hinten passend, sollte aber grob die Abstandsmessung zum Reifen erstmal auch helfen. Wir hatten seinerzeit eine Zeichnung mit Bemaßung hier im Forum (oder war's im Vorgängerforum bis 2010?..... 🤔).

Die Unfallreparatur glaube ich Dir sofort, Markus. So wie die Wagen geprügelt wurden in den 70zigern ging schnell mal was kaputt.....

Mein 3478 hatte in den späten 70zigern einen Vorderwagen-Ersatz ab Wasserkasten, EINE Teilenummer! Davon träumt man heute....

Der gute Vorderwagen ist (fast) das Einzige, was von 3478 noch existiert, man weiss ja nie...Rest war zerstört.

Schneller bekommt man den Vorderwagenkrebs mit Radeinbauten und Querträger nie repariert.

Bei der Einstellung der Höhe der Vorderachse geht man grundsätzlich von oben nach unten vor. Messung eigentlich egal, ich nehme Schwellerunterkante, da muss es gleich sein. Wahrscheinlich nicht nach WHB..... 🤔.

BG Oliver