

# Automatik W126 500SE schaltet jederzeit zurueck zum 3. Gang

Post by "Mathieu" of Jun 2nd 2021, 11:03 pm

Hallo Tom,

Ich wollte dieses Wochenende mit Freunden in Stil mit den 500SE nach Nimwegen fahren. So wie der jetzt geht soll ich dann die ganzen Weg im Getriebestellung "S" fahren um das hin- und herschalten zu vermeiden...

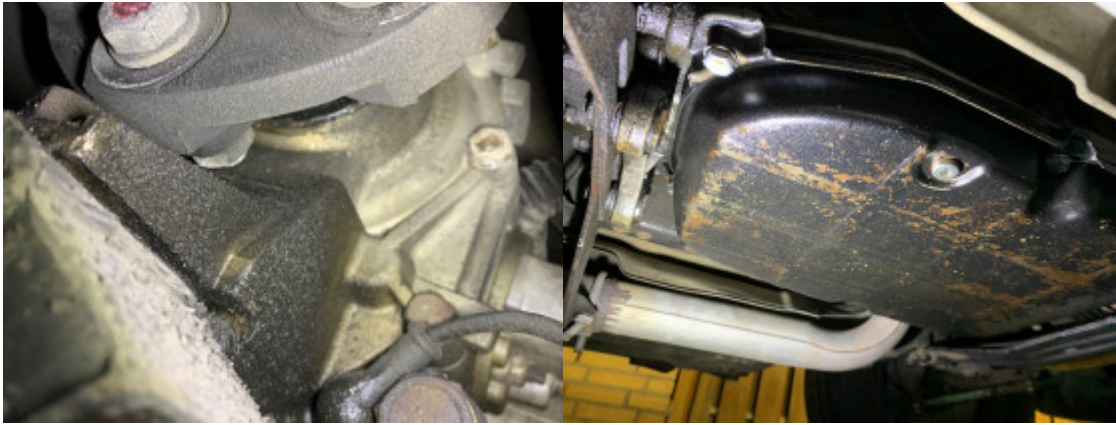
Es ist ein 1980 (mai) 500SE. Getriebe sollte ein W4A040 sein denke ich. 722.YYY?

```
i      500 SE
e      117961 12 002342
mission 02 013309
Number 0 8 362 02755
Location LUJEG, BOCHUM
or      VELOUR - OLIVE (936)
i      THISTLE GREEN - METALLIC PAINT (881U)
```

## Description

```
SLIDING ROOF, ELECTRICALLY OPERATED
CENTRAL LOCKING MECHANISM
ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
OUTSIDE REARVIEW MIRROR, RIGHT; ELECTRICALLY CONTROLLED; L.H.D
AUTOMATIC ANTENNA WITHOUT RADIO SET
REINFORCED DRIVER SEAT, LEFT
FOLDING ARMREST, FRONT
ELECTRIC WINDOW LIFTERS (FRONT AND REAR DOORS)
HEAT-INSULATING GLASS, ALL-AROUND, HEATED REAR WINDOW PANE (LAMINATED GLA)
15-HOLE LIGHT ALLOY RIMS
HIGH-CAPACITY BATTERY
FIRE EXTINGUISHER
```

Ich habe mich mal unter den Wagen gelegt um den Magnetschalter zu sehen. Kann der Oel dort stoerungen verursachen? Auch mit abgezogener Stecker am Uebergasschalter unterm Fahrpedal?



Ich werde mich dann mal die Abdichtringe besorgen beim Freundlichen.

Ist den Schlauch auf das Rote ding ueberigens den einzigen Luft/unterdrueckanschluss?



Gruesse Mathieu