

Automatik W126 500SE schaltet jederzeit zurueck zum 3. Gang

Post by "Mathieu" of Jun 1st 2021, 9:56 pm

Hallo Tom,

Ich habe gerade nachgesehen. Mit abgezogenen Stecker vom Uebergasschalter geht das Getriebe gleich... (der Schalter ist nicht fest, aber Uebergas reagiert er auch nicht auf obwohl ich glaubte das er das vorher wohl tat...)

Ich habe auch versucht die angedeutete Stange zu verlaengern. Das Getriebe schaltet so noch schneller hoch. Bei ruhiger Fahrt geht er in 1. Los, schaltet dann zuegig 2,3,4 sehr kurz hintereinander. geht dann aber bei ruhiger fahrt bei 50-60-70, sogar bei 80 bis 100 km/h wieder zurueck in der 3. Gang. Das geht sehr weich, eigentlich sieht mann nur das der Drehzahlmesser hochgeht (von 2000 zu 2500 -1) und mann hoert den Kuehlerluefter etwas aufheulen.

Fremd genug, wenn mann dann etwas gas gibt schaltet das Getriebe gleich wieder im 4. Gang. beim loslassen des Gases (erneuter schiebebetrieb) geht er nach einige sekunden wieder zurueck im 3. Gang... (Also gerade andersherum als was mann erwarten wurde...). Die kurze Stange habe ich wieder zurueck gekurzt auf die ursprungliche Laenge.

Im Leerlauf meine ich ein leichtes klackergerausch zu hoeren unter den Wagen.

Das Oel habe ich heute bei warmer Motor in Getriebestellung P funf mal gemessen mit den Peilstab, jedesmal genau unter der oberen Strich. Das Oel ist nicht schwarz oder schmutzig sondern rosarot.



Ist da vielleicht was los mit diese sogenannte Federn an den K1/K2 Pistons?

Gibt es auch eine Unterdrucksteuerung? Welche Leitung ist das? (wenn ich die graue Unterdruckleitung am Schottwand abziehe, macht das Getriebe noch immer das gleiche...)

Ausser Getriebeoel und Filterwechsel ,was konnte ich noch versuchen?

Ich danke im voraus,

Mathieu