

## Tempolimit -> keine VR-Reifen mehr....? ☐☐

**Post by “bacigalupo” of Jun 1st 2021, 8:34 am**

zumindest bei den US-Importen reicht eh die H-Ausführung (der USA-450SEL W116 Bj 73 hat zB eine Spitze von 195 km/h und selbst in der orig. US-Betriebsanleitung wird da ein 205/70HR14 gefordert), von Falken und Semperit gibts den 205/70R14 98H (eine verstärkte Ausführung für den VW Bus T3 Multivan, deswegen Traglastindex 98 statt 93) als Sommerreifen momentan für ca. 70 EUR.

Für die recht verbreiteten US-450er auch beim W108/W109 gibts also eine günstige Lösung, bei den 3.5ern müßte man mal mit einem Sachverständigen reden, ob bei einer Spitze von 205-210 km ein H-Reifen eingetragen werden könnte, wenn dafür die Traglast des Reifens erheblich höher ist (die nimmt ja bei Erreichung des Geschwindigkeitsindex ab, das läßt sich berechnen).

Für 6.3er Fahrer ist das natürlich keine Lösung, aber bei dem Auto sind Reifenpreise wohl noch das günstigste Problem...

Grüße

bacigalupo