

M130 280SE läuft wenn er kalt ist richtig super, bei Betriebstemperatur geht die Leistung spürbar in den Keller? Kennt das jemand?

Post by "Markus8791" of May 30th 2021, 9:18 am

[Quote from Wuff_6.3](#)

3.5% CO klingt doch erstmal gut.

Ganz einfach den Deckel mal abnehmen oder halb aufgeschraubt fahren. Wenn du ihn bei warmem Motor abnimmst und es zischt ordentlich, dann hat sich tatsächlich ein Vakuum im Tank aufgebaut.

Yop gestern habe ich das mit dem Tank getestet, war ganz normal, ich habe den Tank aufgemacht und kein zischen oder sonst etwas.

Wenn ich das Kaltstartventil prüfen will dazu hat man doch einfach die kleine Schraube aufgemacht oder?