M130 280SE läuft wenn er kalt ist richtig super, bei Betriebstemperatur geht die Leistung spürbar in den Keller? Kennt das jemand?

Post by "Markus8791" of May 26th 2021, 10:16 pm

So etwas spät zurück, ich war gerade bei TÜV und dort haben wir ein CO von 3,5 gehabt.

Ich selber habe auch ein Bosch Gerät zum prüfen und komme auch auf die 3,5 CO.

Ja das mit dem weg schicken überlege ich in der Tat, allerdings war letztes Jahr der Wagen die ganze Zeit auf der Hebebühne und jetzt kann ich mal wieder etwas fahren. Ich hätte noch eine Pumpe von meinem Ersatzmotor, das wäre eher eine gute Alternative.

Mit dem Tank wäre auch eine Idee, wie könnte ich das ausprobieren?