

M130 280SE läuft wenn er kalt ist richtig super, bei Betriebstemperatur geht die Leistung spürbar in den Keller? Kennt das jemand?

Post by "winfried" of May 25th 2021, 5:39 am

Hallo Markus

Du könntest Deine ESP zum testen zu Hans schicken.

Vorher würde ich an irgendeiner Prüfstelle versuchen eine CO Messung, jeweils im kalten und betriebswarmen Zustand zu bekommen. Der TÜV in meiner Nähe machte das für mich früher immer auf die Schnelle, ohne etwas dafür zu verlangen.

Und dann könnte man noch die Kompression messen. Ich könnte Dir gerne so ein einfaches Prüfmanometer leihen. Auch ein kleines CO Prüfgerät könntest Du leihweise haben, damit könntest Du im Stand und während der Fahrt messen.