

M130 280SE läuft wenn er kalt ist richtig super, bei Betriebstemperatur geht die Leistung spürbar in den Keller? Kennt das jemand?

Post by "Wuff_6.3" of May 23rd 2021, 8:20 pm

Du könntest prüfen:

- 1) Ventilspiel. Ist evtl. zu klein so dass der Wagen im warmen Zustand Kompression verliert.
- 2) Wie heiss wird die Zündspule wenn der Wagen Leistung verliert? Mehr als handwarm darf sie nicht sein.
- 3) Hast du Automatik? Wenn ja, ist der Ölstand im warmen Zustand und Automatik in P ok?