Neues w111 Cabrio

Post by "Thorsten1303" of May 19th 2021, 8:57 pm

Hallo Ralf,

richtig, an der ESP veränderst Du nur den CO-Gehalt im Leerlaufbereich.

2,5 % ist schon viel besser als 9%. Aus meiner Erfahrung ist der CO-Wert erst zu mager, wenn er im Leerlauf nicht mehr richtig läuft, oder ausgeht.

Wenn Dein Motor mit 2,1% sauber läuft, dann würde ich nicht fetter stellen.

Besser für Motor, Umwelt und Geldbeutel.

So ein CO-Gerät ist schon eine feine Sache und für eine saubere Einstellung notwendig.

Natürlich kann man bei Einzelvergasermotoren auch nach Gehör einstellen, aber das ist wieder eine andere Sache.

Gruß

Thorsten