

Neues w111 Cabrio

Post by "Insulaner" of May 16th 2021, 11:29 am

Hallo Ralf,

[Quote from rgswa](#)

Zum Trost hatte ich beim Drehzahlmesser die gute Idee, die Welle mal Motorseitig zu demontieren um sie dann in den Innenraum zu schieben und so mehr Spiel an der Brille. Das hat wenigstens funktioniert. Die Welle wieder zusammengesteckt, wieder zurück gezogen, am Motor wieder festgedreht und siehe da, der Drehzahlmesser läuft wieder.

noch was am Rande für Vielfahrer: das Druckstück des Ölpumpenantriebes des M130 oben (wo die Drehzahlmesserwelle abgeht) verschleißt langsam. Wenn das zu dünn wird dann verlagert sich die Welle nach oben und irgendwann rutscht der Mitnehmerzapfen für die Ölpumpe raus.

Viele Grüße,

Hagen

.