

# Neues w111 Cabrio

Post by "winfried" of May 13th 2021, 9:12 am

Guten Morgen Ralf

Wenn die Regelstange zur ESP um 10mm zu lang eingestellt war, dann ist es ja genau das was ich sagte, Reguliergestänge einstellen. Was ich aber nicht verstehe, ich meine mich zu erinnern, dass Du den Motor mit ausgehängten Regelstangen (Drosselklappe / ESP) getestet hast und dass es da keinen Unterschied beim CO gab. Wenn der Motor also mit ausgehängten Regelstangen läuft und nun mit eingestellten Regelstangen nicht, dann stimmt an dem Reguliergestänge immer noch etwas nicht.

Die Drehzalanhebung sollte über eine Art Wippe funktionieren, die a.) von dem Öldruckschalter (Leitung vom Getriebe) und b.) über einen Hubmagneten betätigt werden soll. Von dieser Art Wippe geht dann eine Stange hoch zum Reguliergestänge.

Oder es ist wegen dem M130 Motor anders gelöst.

Schau mal ob Dir das hier hilft, beide Varianten.

<https://vdhflipbooks.de/books/WHB/WHB1959-Band-1/#142>

oder hier

<https://vdhflipbooks.de/books/WHB/WHB-ab-1968/#536>