

W111 Kombiinstrument: Geschwindigkeitsanzeige

Post by "Insulaner" of May 11th 2021, 9:36 pm

Hallo David,

die Streckenanzeige sind einfach ein paar Zahnräder die die Drehung der Eingangswelle auf die Anzeigeräder überträgt. Keine große Sache, entweder es geht oder es geht nicht.

Die Geschwindigkeitsanzeige sieht da schon anders aus. Magnet, Luftspalt, Reibung und Feder beeinflussen das Verhalten der Anzeige.

Wenn die Wegstrecke stimmt (tut sie das denn?) dann geht der Tacho in einer anderen Flosse auch nicht. Es sei denn da rutscht was durch so dass nicht die volle Drehzahl übertragen wird. Dann stimmen aber die km auch nicht.

Oder die Feder verbiegt es beim Ausbau unrettbar mit dem von Dir beobachteten Verhalten. Eventuell ist der neue Tacho ja auch schon mal zerlegt worden.

Kennst Du denn die Drehzahl von Deinem Akkuschauber so dass Du sie einer anzuzeigenden Geschwindigkeit und / oder Wegstrecke zuordnen kannst?

Viele Grüße,

Hagen

.