

W111 Kombiinstrument: Geschwindigkeitsanzeige

Post by "dmichel" of May 9th 2021, 9:22 pm

Hallo zusammen,

Ich denke das Problem liegt bei der Übersetzung zwischen Welle/Magnet zu Zylinder.

Baut man das KI auseinander, dann kann man sehen das die Übersetzung von der Welle 1:1 an einen Magnetteller geht. Von da aus muss ja irgendwie die Übersetzung zum Zylinder geregelt werden. Das ist mir aber noch nicht ganz klar...

Der Zylinder liegt eigentlich nur auf dem Magnet mit einer kleinen Nase auf...

Frage ich einen Kollegen, ob er mal das KI mit Akkuschrauber betreiben kann, zieht der Zylinder bis ca. 160 km/h bei nicht ganz „Vollgas“.

Mein Zylinder schiebt aber „nur“ bis ca 30 km/h bei „Vollgas“ hoch.

Gibt es eine Idee dazu, ob das irgendwie zu reparieren ist?

Ich habe auch noch ein altes KI als Ersatzteillager. Gibt es ein Bauteil, welches ich tauschen kann, um das Problem zu lösen?

Gruß,

David