

Und wieder mal die Zündspule

Post by "Insulaner" of May 8th 2021, 3:53 pm

Hallo Winfried,

das habe ich nicht gewusst. In dem Fall ist Dein Vorschlag der richtige Ansatz finde ich, Spannungsabfall am Widerstand messen. Ein Schließwinkelmessgerät kann man ja auch noch dranklemmen. Und eventuell noch Batteriespannung messen. Wenn alle drei Dinge im Rahmen sind sollte die Spule nicht kaputt gehen. Man kann auch direkt ein billiges Thermometer mit externem Sensor an die Spule kleben.

Und vielleicht nochmal Verteiler / Kontaktklapperatismus genau unter die Lupe nehmen. Wie sieht denn der Finger aus? Wenn die Spule nicht thermisch stirbt kann eventuell noch die Isolierung wg. zu hoher Zündspannung durchschlagen. Mal mit 'nen Zündoszilloskop messen (lassen).

Viele Grüße,

Hagen

.