

MB W114 M130 Zenith INAT 32/40

Post by "AchtDieLicht" of May 8th 2021, 12:25 am

Hallo,

ich habe mir jetzt mal einige Teile der englischen Working Instruction Manual sprich Werkstatthandbuch reingezogen. Puh, ich kann ja englisch, das ist schonmal der Vorteil.

Was man da alles einstellen, prüfen testen soll ... da mache ich ja ein Bachelor Studium durch ey. Fünfmillioen Änderungen und so weiter etc.

Also grundsätzlich sind späte Versionen ja "verbessert", ich freue mich das mein Vergaser "weniger" einzustellen hat, das mein Kopf mehr Wasserbohrungen hat und ein Optimierten Ventilführung und so weiter. Das beste sind die kleinen Filterchen zum Vergaser, trotzdem werde ich mir noch ein Benzinfilter hinter die Benzinpumpe bauen.

@Gert.Batke: Kann man sagen das die Leistung in KW, trotz aller Änderungen also sozusagen als Verkaufsargument mehr oder weniger gleich geblieben ist?

Bringt es was sich bei Mercedes diesen Nachforschungsauftrag einzureichen? Die original Datenkarten habe ich ja alle, würde da dann Verdichtung etc. dabeistehen?

Warum steht nicht ganz einfach irgendwo die kW Zahl oder die PS bzw. Horsepower? Bzw. wo steht das?

Habe alle Unterlagen original Bordbuch, Datenkarten, Plättchen am Auto, irgendwo muß doch die Leistung stehen ... ist wohl ein Geheimniss.

In meiner Haynes Manual steht sogar was von 138HP oder so.

Grundsätzlich ist es ja nicht schlecht einen "besser" emmisierten Antriebstrang zu haben.

Da ich aber auch ein anderes Differenzial habe (3,92), kann es auch sein das ein Nebeneffekt der 32/40 INATs auch ein besseres Ansprechverhalten gewesen ist.

Also "Cruiser" gepaart mit "Gentlemens Start" passt doch in die `70er oder :).