

Warmstartprobleme 300E-24: Mengenteiler KE-Jetronic leckt in den Ansaug

Post by "Gerd.Batke" of May 7th 2021, 8:42 pm

Kurzes Update:

Ich habe nun sowohl die FKM/Viton-Ringe als auch einen (angeblichen) Originalring 004 997 0648 bekommen:

- Die Schnurstärke des Originalrings liegt bei knapp 1.5mm - auch mit der Mikrometerschraube ist das genauer Maß schwer zu ermitteln, da das Material relativ weich ist.

- Der Innendurchmesser liegt vermutlich bei etwa 29.6mm - auf ein 30.0mm Rundmaterial lässt er sich nur durch Dehnen aufschieben, bei einem 29.5er hat er ein wenig Luft, beim Aufschieben auf einen Konus klemmt er gerade eben bei ca. 29.6mm...

In wie weit dieses Ergebnis durch Alterung,... beeinflusst ist entzieht sich aber natürlich meiner Kenntnis.

- Die Härte liegt spürbar unter den 80 Shore der FKM/Vitonringe, die ich bekommen habe; bzgl. des Material scheint es sich auch nicht um FKM zu handeln - könnte evtl. NBR70 sein ?

Da ich im Zweifelsfall lieber einen minimal zu kleinen Ring einfach etwas straffer aufschieben / weiten kann, würde ich mit dem jetzigen Wissen als Ersatz für die Teilenummer **004 997 0648** statt eines 30.0x1.5 O-Rings beim nächsten Mal wohl eher **29.5x1.5 mm O-Ring** beschaffen.

Gruß,

Gerd