

W111 Kombiinstrument: Geschwindigkeitsanzeige

Post by "dmichel" of May 7th 2021, 8:24 pm

Hallo Michael,

Hallo zusammen,

kurzes Update: habe den Tacho geöffnet - das finde ich immer das fuckeligste mit dem Aufbiegen des Chromrahmens...

Habe mal vorsichtig geschüttelt - nicht das da irgendwas drin war und den Zylinder verhakt hat oder so. Aber ist nix raus gekommen. Dann mal den Zylinder von Hand gedreht... nochmal mit Luft durchgepusetet...

Dann hatte ich mir von nem Kollegen eine alte Welle besorgt. Die in den Akkuschauber und Tacho, auf Linkslauf gestartet und siehe da, der Zylinder dreht. Nicht mega empfindlich. Aber bei voller Pulle pendelt er irgendwo zwischen 20 und 30/35 km/h.

Da ich ja einen US Tacho habe, mir damals aber einen alten deutschen für die Tachoanzeige gekauft hatte, habe ich noch schnell Öldruck, Tank und Kontrollanzeige auf die deutschen Instrumente getauscht.

Jetzt werde ich den Tacho mal am Wochenende - erstmal ohne Chromrahmen/Scheibe - verbauen und nochmal testen.

In der Hoffnung alle deutschen Instrumente gehen und die Geschwindigkeitsanzeige läuft.

Werde berichten!

Wenn das alles klappen sollte, hätte ich dann einen „deutschen“ Tacho mit Strecken- bzw. Gesamtstreckenanzeige in Meilen ☐☐

Bevor ich frage ob und wie man das noch auf km bekommt, teste ich erstmal die Funktion und mein eigentliches Problem.

Gruß,

David