

# Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of May 4th 2021, 9:37 pm

[Quote from aleha](#)

Grüß' Dich Ralf,

Einspritzventile sind schon eine Idee. Zum einen, wenn das Spritzild schlecht ist (Strahlbildung) braucht er mehr Saft für die gewünschte Leistung (und macht dann ordentlich HC), zum anderen steigt mit abnehmendem Öffnungsdruck der Einspritzventile die Fördermenge an; das aber nur leicht.

Ersteinmal alles andere ausschließen (Zündung, Gestänge, KSV, DSE).

Beste Grüße

Hans

Display More

Danke Hans,

im Moment, wo er so komisch schaltet bekomme ich sicher auch keine vernünftigen Verbrauchswerte. Trotzdem ist ja der Leerlauf CO zu hoch. aber auch bei höherer Drehzahl war es zu viel. Da er aber in den ersten zweitausend Kilometern nach dem Ölwechsel weniger als einen halben Liter Öl gebraucht hat, gehe ich davon aus, dass es kein verbranntes Öl ist das den CO nach oben treibt. Ich hab ja immer gern wenn beim CO einstellen der Schlauch der Ventildeckelentlüftung ab kommt, damit sich das der Wert auch nur auf das Gemisch und nicht noch auf die Ölausscheidungen bezieht. Mein Meister hat das aber noch nie gehört.

Das Dehnstoffelement habe ich geprüft, das ist dicht bei warmen Motor. Da er immer nur sofort anspringt wenn ich per manuellen Schalter Sprit ins Ventil gebe, habe ich den Verdacht, dass das Startventil ansonsten Dicht ist. Ich prüfe es aber noch mal.

Das Gestänge ist aber schon komisch. Beide Stangen nach unten, sind etwas verbogen, und schleifen etwas an den Aggregaten. So als wäre es nicht das richtige Gestänge für den Motor. Vielleicht liegt da der Hase im Pfeffer.

Die Pumpe wurde ja angeblich von Bosch überholt, darum habe ich ja auch die Einspritzventile im Verdacht. Zündung ist ja gerade eingestellt, einschliesslich neuer Kontakte und Ventilspiel.

Alles wird gut!

BG Ralf